

**Città:** Herning  
**Sito:** Strada camionale n° 14  
**Popolazione:** 83,500 (comune) 43,600 (città)  
**Superficie area di studio:** 300 ha  
**Superficie del sito:** 15 ha

### TEMA

La costruzione dell'autostrada 18 ad est della città di Herning ha creato un sito residuale frammentato di paesaggio aperto, edifici e aree in eccedenza. Il sito di progetto si trova dove l'autostrada 18 incrocia la vecchia strada camionale est-ovest. Ai candidati si richiede di presentare proposte in cui l'obiettivo è di sviluppare nuove strategie per l'area lungo l'autostrada. Il progetto deve creare connessione tra la città di Herning e Birk, zona culturale e didattica ad est della città. La nuova zona deve essere un'area urbana che unisca strutture residenziali e commerciali con servizi per settore pubblico e privato. Inoltre, viene richiesto di proporre nuovi tipi di spazio pubblico, come pure urbanità e tipologie interessanti legate alla vicinanza con l'autostrada, ma che nel contempo evidenzino il collegamento tra spazi pubblici e privati. I progetti devono cercare di aggiungere, all'identità di Herning, aspetti nuovi orientati al futuro, e tutte le possibilità sono aperte.

### SCALA TERRITORIALE: CONTESTO

Herning è una città giovane nello Jutland centrale, con circa 43'600 abitanti. Dal 1° Gennaio 2007, Herning sarà la città principale di un nuovo comune con una popolazione di circa 83'500 abitanti ed una superficie di circa 1,325 km<sup>2</sup>. Nel corso degli ultimi 150 anni, Herning si è trasformato da piccolo paese a decima città più grande in Danimarca, nota per la sua industria tessile, le fiere, le attività culturali e le istituzioni didattiche. L'imprenditorialità e la volontà di passare velocemente dalla teoria alla pratica caratterizzano la città che ha pure una tradizione radicata di collaborazione tra le istituzioni culturali, la comunità lavorativa e le istituzioni didattiche.

### SCALA URBANA: AREA DI STUDIO

L'area di studio si trova ad est di Herning, vicino alla nuova autostrada 18 inaugurata nell'ottobre 2006. Attualmente il sito è molto frammentato con grandi aree dismesse tra elementi di infrastruttura, piccoli gruppi abitativi, terreni agricoli, orti, esercizi al dettaglio, l'edificio di una scuola secondaria alto 15 piani e Birk con istituzioni didattiche, sale per studenti, mostre d'arte, ambienti innovativi e commerciali e strutture industriali. La vecchia strada camionale, Silkeborgvej, attraversa l'area in direzione est-ovest, collegando Herning con Birk attraverso la nuova autostrada.

### Intenzioni programmatiche

Ai candidati viene richiesto di presentare una strategia progettuale per gli spazi lungo l'autostrada. Dove posizionare gli edifici? Come può il potenziale dell'autostrada essere utilizzato come spazio pubblico? Come si può creare e progettare un percorso variato che mostri una nuova Herning? Come si possono collegare, attraverso l'autostrada, la città di Herning e Birk sia fisicamente che idealmente?

### SCALA DI PROSSIMITA': SITO DI PROGETTO

Il sito di progetto si trova nel punto in cui l'autostrada 18 incrocia Silkeborgvej. La maggior parte del sito è attualmente terreno agricolo e zona di case unifamiliari, ma ha il potenziale di un nuovo quartiere urbano che colleghi la città di Herning con Birk. Il sito di progetto può essere considerato un nuovo tipo di spazio urbano che si deve relazionare con la grande scala dell'autostrada, la natura frammentata dell'area e i nuovi tipi di spazio pubblico.

### Intenzioni programmatiche

I candidati dovranno presentare un progetto urbano che colleghi la città di Herning a Birk attraverso l'autostrada e che colleghi anche l'area di progetto con Birk attraverso la strada camionale. L'area deve ospitare nuovi ibridi e tipologie residenziali, strutture al dettaglio e piccole imprese, servizi pubblici e privati. Ciò si deve combinare con gli spazi pubblici che possono essere utilizzati per attrarre attività diverse.