

<b>Città</b>	Tjörn
<b>Sito</b>	Ingresso di Tjörn
<b>Popolazione</b>	15.000 abitanti
<b>Superficie area di studio</b>	60 ha
<b>Superficie del sito</b>	11 ha

### TEMA

Il comune desidera aumentare il numero di pendolari che utilizzano i mezzi di trasporto pubblico e vuole creare un nuovo centro viaggi, una struttura che possa accogliere una serie di programmi e servire da importante spazio pubblico. Questa struttura contribuirà a creare un'identità per Tjörn e sarà un ingresso evidente per l'isola. Tjörn ha bei siti naturali, con un paesaggio arido caratterizzato da rocce scoscese, ed è una popolare località turistica. In estate, la popolazione sale da 15'000 a 30'000. Perciò, un centro informativo turistico rappresenta un'ulteriore funzione importante.

Il ponte tra Stenungsund e Tjörn fu costruito nel 1960. In precedenza, l'isola era raggiungibile via mare. Lungo la costa c'erano piccoli villaggi di pescatori, quasi tutti sulla costa occidentale rivolti verso il mare aperto. Il ponte di Tjörn collega la terraferma con la costa est di Tjörn e di conseguenza conduce alla precedente "parte posteriore" dell'isola. Questo causa un accesso problematico dalla terraferma.

### SCALA TERRITORIALE: CONTESTO

Tjörn è un'isola a circa 50 km a nord di Gothenburg. E' collegata alla terraferma e a Stenungsund attraverso di ponte di Tjörn. La vicinanza con la città di Gothenburg fa di Tjörn una possibile zona di espansione e il comune desidera costruire 100 alloggi all'anno. Inoltre, esiste una decisa volontà a livello regionale di far sviluppare Gothenburg verso nord. Al fine di rendere sostenibile questa crescita, l'obiettivo regionale è di far viaggiare sul trasporto pubblico, entro il 2020, il 40% di tutti i pendolari.

### SCALA URBANA: AREA DI STUDIO

L'area è un punto chiave per ulteriori sviluppi sia in termini di identità che di infrastruttura. Sebbene sia l'ingresso geografico, il suo carattere è più suburbano. L'intensità del traffico sta creando confini e formando un sito parzialmente frammentato. L'obiettivo principale del concorso è di trovare strategie e soluzioni per l'accessibilità e di trovare sistemi di collegamento tra le varie parti della baia. Oggi il traffico domina l'area e il sito ha pochissime relazioni con i dintorni naturali e con il villaggio "Myggenäs".

### Intenzioni programmatiche

E' considerato importante collegare le varie parti del sito tra loro, ma è ancor più importante collegare il sito al villaggio "Myggenäs" e alla località di "Almön".

### SCALA DI PROSSIMITA': SITO DI PROGETTO

Il sito consiste in diversi tipi di natura lungo il litorale. Ci sono pochissime possibilità di passeggiare o andare in bicicletta e quindi l'auto rappresenta la caratteristica dominante e lo spazio pubblico passa in secondo piano. E' importante creare nuovi spazi pubblici, sia sotto forma di edifici pubblici che come spazio per attività ricreative (noleggio di kayak, piazzuole per auto & pedoni, area picnic, ecc.). Un altro obiettivo è di progettare luoghi di parcheggio nuovi e migliorati per i pendolari.

### Intenzioni programmatiche

Il sito ospiterà due funzioni principali in un'unica costruzione:

- Terminal bus
- Centro informativo per visitatori

E' possibile anche proporre altri edifici pubblici e residenze sul sito.